



ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów  
REGON 299943221  
NIP 659-154-58-68  
www.zdpmiechow.pl

tel. 41 381 11 61  
41 381 11 98  
fax. 41 383 18 27  
email: [postepowania@zdpmiechow.pl](mailto:postepowania@zdpmiechow.pl)

Znak sprawy: SE.261.10.2024

Miechów, dn. 07.05.2024r.

Ogłoszenie nr 2024/BZP 00296701/01

### INFORMACJA dla Wykonawców nr 1

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K w km od 1+600 do km 2+500, na dł. 0,9 km wraz z remontem obiektu mostowego w km 1+688 w miejscowości Biskupice-II postępowanie.**

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Pzp (t.j.Dz.U. z 2023r. poz.1605 z poz. zm.) udziela odpowiedzi na zadane pytania:

W związku z prowadzonym przez Państwa postępowaniem SE.261.10.2024 - Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K w km od 1+600 do km 2+500, na dł. 0,9 km wraz z remontem obiektu mostowego w km 1+688 w m. Biskupice, wnioskujemy o przekazanie wyjaśnień do zamieszczonych w postępowaniu SWZ z załącznikami na poniższe pytania:

**Pytanie 1:** W związku z koniecznością wykonania w ramach robót wylotu 1A z kolektora wnioskujemy o przekazanie rysunku nr 10 wymienionego w spisie rysunków Części opisowej Projektu, dla umożliwienia rzetelnego skalkulowania tych robót w ofercie.

**Odpowiedź 1:** Zamawiający uzupełnia zał. 1 Dokumentacja projektowa (wyciąg) o rysunek nr 10 – wylot 1A z kolektora.

**Pytanie 2:** W nawiązaniu do zapisów pkt.1.1 Części opisowej wnioskujemy o przekazanie opracowania projektowego dotyczącego remontu obiektu mostowego M-8 w km 1+688, dla umożliwienia rzetelnego skalkulowania tych robót w ofercie.

**Odpowiedź 2:** Zamawiający informuje, że remont mostu M-8 należy wykonać zgodnie z zakresem robót wskazanym w załączonym przedmiarze i kosztorysie ofertowym.

**Pytanie 3:** W nawiązaniu do zapisów pkt.1.1 Części opisowej wnioskujemy o przekazanie opracowania projektowego dotyczącego budowy kanału technologicznego zaprojektowanego pod poboczem i uwzględnienie adekwatnych pozycji w kosztorysie ofertowym, dla umożliwienia rzetelnego skalkulowania tych robót w ofercie.

**Odpowiedź 3:** Zamawiający informuje, że na inwestycji nie przewiduje się wykonania kanału technologicznego.

**Pytanie 4:** Czy w ofercie należy uwzględnić zabezpieczenie sieci teletechnicznych pod zjazdem w km ok. 1+835 i ewentualnie w jakiej formie, czego nie uwzględniono na planie zagospodarowania 02.3?

**Odpowiedź 4:** Zamawiający informuje, że nie ma konieczności wykonania zabezpieczenia sieci teletechnicznych pod zjazdem w km ok. 1+835.

**Pytanie 5:** W nawiązaniu do zapisów pkt.IV.2 SWZ wnioskujemy o przekazanie opracowania projektowego dotyczącego budowy oświetlenia ulicznego i demontażu istniejącego oświetlenia zgodnie z poz. 72 kosztorysu ofertowego, dla umożliwienia rzetelnego skalkulowania tych robót w ofercie.

**Odpowiedź 5:** Zamawiający informuje, że wymianę opraw należy wykonać zgodnie z treścią poz. 72 przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego.

**Pytanie 6:** Czy w ramach remontu obiektu mostowego M-8 należy uwzględnić rozbiórkę i wykonanie nowej izolacji płyty pomostu, których to pozycji nie uwzględniono w kosztorysie ofertowym?

**Odpowiedź 6:** Zamawiający informuje, że nie przewiduje wykonania rozbiórki i wykonania nowej izolacji płyty pomostu na moście M-8.

**Pytanie 7:** Czy zgodnie z zapisem pozycji 2.3 kosztorysu ofertowego mostowego warstwę ścieralną na obiekcie mostowym należy wykonać i wycenić jako mieszankę „smołową”?

**Odpowiedź 7:** Zamawiający informuje, że warstwę ścieralną na obiekcie mostowym należy wykonać z betonu asfaltowego dla KR-3, zgodnie z opisem w poz. 2.3 przedmiaru robót.

**Pytanie 8:** Wnioskujemy o sprecyzowanie wg której STWIORB należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego, wiążącą i ścieralną (w pliku „STWIORB Wykonanie warstwy MCE DP 1239K” poza MCE zamieszczono również STWIORB D-05.03.05, w pliku „STWIORB drogowe” zamieszczono D-05.03.05 i D-05.03.06)

**Odpowiedź 8:** Zamawiający informuje, że nawierzchnię z betonu asfaltowego należy wykonać w oparciu o specyfikację „STWIORB drogowe”. Zamawiający umieszcza skorygowany załącznik „STWIORB Wykonanie warstwy MCE DP 1239K”.

**Pytanie 9:** Wnioskujemy o potwierdzenie, że projektowana konstrukcja nawierzchni zgodnie z rysunkiem nr 05 Przekroje konstrukcyjne, ma zostać wykonana z mieszanek dla kategorii ruchu KR2.

**Odpowiedź 9:** Zamawiający informuje, że konstrukcję nawierzchni należy wykonać dla ruchu KR-2 natomiast warstwę ścieralną jak dla KR-3.

**Pytanie 10:** Wnioskujemy o potwierdzenie, że warstwy bitumiczne (wiążąca i ścieralna) mają zostać wykonane zgodnie z rysunkiem nr 05 Przekroje konstrukcyjne, bezpośrednio na warstwie podbudowy z MCE, bez żadnej warstwy odprężającej zapobiegającej spękanom odbitym.

**Odpowiedź 10:** Zamawiający informuje, że warstwy bitumiczne należy wykonać bezpośrednio na podbudowie MCE.

**Pytanie 11:** Zgodnie z rysunkiem nr 05 Przekroje konstrukcyjne, należy na całej długości odcinka wykonać MCE. Z uwagi na odcinki w nasypie powyżej 40 cm (np. km 1+715 – 1+735, 2+060 – 2+225) nie będzie możliwe wykonanie na tych odcinkach robót na miejscu. Wnioskujemy o ujęcie w kosztorysie ofertowym pozycji do skalkulowania frezowania na tych odcinkach nawierzchni oraz wykonania rozbiórki podbudowy wraz z odwozem na składowisko tymczasowe i wykorzystanie z dowozu mieszanki MCE po wykonaniu nasypów, które również należy uwzględnić w kosztorysie ofertowym w adekwatnej ilości.

**Odpowiedź 11:** Zamawiający informuje, że podbudowę MCE należy wykonać na całym odcinku, na miejscu.

**Pytanie 12:** W związku z pytaniem 11 wnioskujemy o zaktualizowanie przekrojów poprzecznych dla przedmiotowego odcinka (rys. nr 6.3, 6.4 i 6.5)

**Odpowiedź 12:** Odpowiedź jak wyżej.

**Pytanie 13:** Wnioskujemy o przekazanie rozwiązania rysunkowego dowiązania przebudowywanego odcinka drogi w km 1+600 i 2+500 do istniejącego poziomu drogi w tych kilometrażach.

**Odpowiedź 13:** Dowiązanie wysokościowe należy wykonać na grubości warstw bitumicznych, na odcinku przejściowym dł. ok. 5,00m

**Pytanie 14:** Wnioskujemy o określenie grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni na rys. nr 14 Przepust w km 2+399,09 oraz określenie kilometraży w jakich należy wycenić taką konstrukcję w zamian za zaprojektowaną na całym odcinku.

**Odpowiedź 14:** Zamawiający informuje, że przewiduje wykonanie konstrukcji nawierzchni na przepustach jak na pozostałym odcinku drogi.

**Pytanie 15:** Wnioskujemy o sprecyzowanie grubości warstwy wiążącej (zgodnie z rysunkiem nr 05 Przekroje konstrukcyjne 6 cm, zgodnie z poz.26 kosztorysu ofertowego – 8 cm)

**Odpowiedź 15:** Zamawiający informuje, że warstwę wiążącą należy wykonać zgodnie z poz.26 kosztorysu ofertowego – gr. 8cm.

**Pytanie 16:** Wnioskujemy o wyjaśnienie czy zgodnie z zapisami zał 8 Umowa wzór, par.12 pkt 3 *„Jednocześnie strony postanawiają, że zapłata wynagrodzenia Wykonawcy Inwestycji w całości nastąpi po wykonaniu inwestycji w terminie nie dłuższym niż 35dni od dnia odbioru końcowego Inwestycji przez Beneficjenta i nie dłuższym niż 30 dni licząc od dnia doręczenia Zamawiającemu faktury końcowej.”*, czy też płatności będą realizowane zgodnie z par. 13.

**Odpowiedź 16:** Zamawiający informuje, że rozliczenie końcowe całości inwestycji nastąpi po jej wykonaniu w terminie nie dłuższym niż 35dni od dnia odbioru końcowego zgodnie z wymogami programu Polski Ład. Płatności będą realizowane zgodnie zapisami z par. 13 projektu umowy (zał.8 do SWZ).

Niniejsza informacja stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia i jest wiążąca dla wszystkich Wykonawców biorących udział w postępowaniu.

Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Miechowie  
inż. Krzysztof Szarek  
*Podpis elektroniczny*